





INVESTOR		RAZÍTKO, PODPIS
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	

DOKLADY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář  Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ		DATUM	01/2025
STAVEBNÍ ÚŘAD	VLAŠIM		FORMÁT	A4
AKCE : II/126 Soutice, rekonstrukce propustku			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2024-30
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA:	PLÁN BOZP		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 04.

OBSAH:

1	Identifikační údaje stavby	2
2	Úvod	4
3	Základní údaje o stavbě	4
3.1	Umístění stavby	4
3.2	Základní údaje	5
3.3	Technické řešení	6
4	Situační náčrt stavby	6
5	Zdůvodnění zpracování plánu BOZP	6
6	Identifikace možných rizik a opatření pro jejich minimalizaci	7
7	Základní zákonné povinnosti zhotovitelů	8
8	Systém kontroly rizik	8
9	Dopravně provozní řád	9
10	Aktualizace plánu BOZP	9
11	Stručný přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví	9
12	Hlavní zásady BOZP:	11
13	Ochranná pásma inženýrských sítí	11
14	Závěr	11

1 Identifikační údaje stavby

Akce :	II/126 Soutice, rekonstrukce propustku
Objekt :	SO201 Propustek
Katastrální území :	Soutice (okr. Vlašim); 752 576
Pozemní komunikace:	II/126, v místě křížení odpovídá kategorii S7,5
Bod křížení:	Y= -704 190, X= -1 089 290 S-JTSK
Investor :	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant propustku:	DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o., Kounicova 13, 602 00 Brno
Hlavní projektant:	Ing. Radek Pachel - 1001116 – číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v oboru mosty a inženýrské konstrukce
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS
Zhotovitel stavby:	
Koordinátor BOZP:	

Jména, adresy, telefonní čísla, kontaktní osoby:

	společnost	Tel, fax:	Kontaktní osoba	GSM:
investor	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5			
projektant	DOSING- Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., Kounicova 13, 602 00 BRNO	541 218 956	Ing. Radek Pachel	602 782 562
koordinátor				
hlavní zhotovitel				
ostatní zhotovitelé				

2 Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

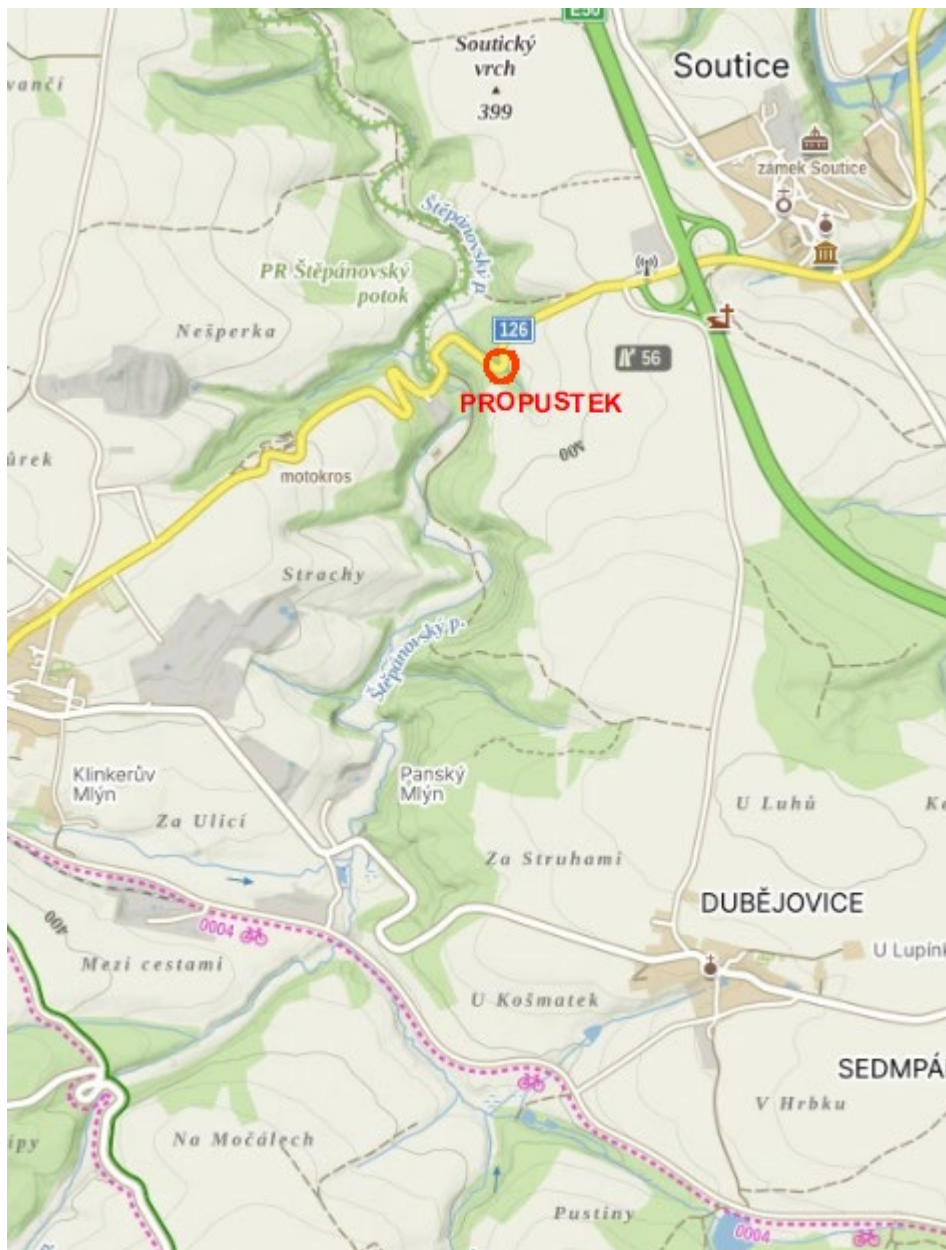
Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezabývají se ale odpovědnosti tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

3 Základní údaje o stavbě

3.1 Umístění stavby



3.2 Základní údaje

Propustek převádí silnici II/126 přes bezejmenný pravostranný přítok Štěpánovského potoka mezi obcemi Soutice a Trhový Štěpánov. Stávající propustek je tvořen kamennou klenbou světlosti 1,75 m. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Kamenná klenba a čela se rozpadávají.

Propustek je v takovém stavu, že není ekonomické ho opravovat. Z tohoto důvodu bude propustek zdemolován a na jeho místě bude vystavěn nový trubní propustek průměru 1,60 m.

3.3 Technické řešení

Nový propustek je tvořen sklolaminátovým potrubím průměru 1,60m o délce 16,7 m. Podélný spád potrubí je 6,1%. Potrubí je osazeno do podkladního betonu C16/20.

Nátokové čelo propustku je zešíkmeno ve sklonu svahu.

Výtokové čelo je z důvodu blízkosti sousedního soukromého pozemku, tvořeno opěrnou zdí délky 20,20 m. Zeď je založena na mikropilotách Ø133 mm délky 4,0 m.

Kapacita nového propustku je dostatečná. Výška hladiny Q100 (4,0m³) je 50 cm. Nad touto úrovní zbývá 110 cm volného prostoru.

Koryto potoka bude na vtoku a výtoku odlážděno na délku cca 1,0 m lomovým kamenem do betonu.

OBJEKTY STAVBY

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Propustek

Pro zařízení staveniště bude využit prostor na komunikaci mimo propustek. Doba výstavby se odhaduje na 3 měsíce.

Určený **zhotovitel zpracuje časový harmonogram** prací, který bude pravidelně aktualizovat a bude **přílohou plánu BOZP**.

4 Situační náskres stavby

Situační náskres vypracuje hlavní zhotovitel při zahájení stavby a seznámí s ním všechny podzhotovitele. Náskres bude přiložen k Plánu BOZP a aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

Situační náskres staveniště bude obsahovat:

- Komunikační a dopravní cesty
- Inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem
- Parkoviště a místo pro opravu techniky
- Prostory pro manipulaci a dočasné uložení materiálu
- Místo tankování PHM
- Umístění lékárničky a ručních hasících přístrojů

Zařízení staveniště bude upřesněno zhotovitelem.

5 Zdůvodnění zpracování plánu BOZP

U této stavby je možno podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

- **Bod 11** – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

6 Identifikace možných rizik a opatření pro jejich minimalizaci

Zhotovitelé budou zohledňovat pokyny koordinátora bezpečnosti, ale nezbavují se odpovědnosti tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace stavby a dále je povinen smluvně zavázat i všechny své budoucí podzhotovitele k součinnosti s koordinátorem BOZP, a to po celou dobu realizace stavby.

Obvody stavenišť, bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit **upozorněním proti vstupu nepovolaných osob**.

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel je povinen provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi spojené podle příslušných ČSN.

Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi zejména v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2, ČSN EN 50 110-2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 34 3085.

Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím že pro všechny výjezdy ze stavby bude vždy použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 15km v hodině.

Parkoviště pro stavební stroje budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“. Veškeré skladovací prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Za případně vybudovaný sklad zodpovídá zhotovitel.

Očista komunikací zhotovitelem bude provedena ihned po jejich znečištění. Práce vykonávané v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu vykonávané práce, při dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby budou uvedeny do původního stavu.

Opatření ke snížení rizik:

- prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob
- bude prováděna průběžná očista komunikací
- řízením nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním stavem (lékařská prohlídka) a odborným proškolením obsluhy
- bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP a v nočních hodinách pak označení výstražným červeným světlem

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě řídit ustanoveními ČSN 38 9000 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o protipožární ochraně a užití ručních hasicích přístrojů, uvedených v ČSN 38 9100.

Vybavení buněk standardní. WC-TOI-TOI, budou odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců.

Pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označení zřetelně na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele.

Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací.

Základní OOPP používané při pobytu na stavbě: oranžová (nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv a pracovní rukavice. V mrazech pak zateplovací vložky – oděv, obuv.

U stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci. Vedoucí zaměstnanci na staveništi, jsou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci. Ochranná pásma budou zajištěna buď výstražnou páskou, nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací. Výkopy v zastavěných územích musí být oplocené do výšky 1,8m, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označeny výstražnou dopravní značkou, a v noci červeným světlem. Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti.

7 Základní zákonné povinnosti zhotovitelů

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být odsouhlasena.

Za organizaci BOZP u zhotovitele je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba.

Zástupce zhotovitele se zúčastňují pravidelných porad, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít zdokladovanou technickou dokumentaci.

Stavbyvedoucí zodpovídá za:

Dodržování a uplatňování zásad BOZP – seznámení s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů, řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy. Přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu, bezpečný stav nářadí, strojů a zařízení. Vede evidenci přítomnosti osob na stavbě, realizuje nápravné opatření.

Mistři a vedoucí pracovních čt:

Jsou odpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a musí zajistit jejich dodržování. Provádí prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových.

8 Systém kontroly rizik

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO). Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě, spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou písemné výstupy, se kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO a jejich prokazatelné proškolení
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace a nakládání s odpady
- evidence zaměstnanců, včetně jejich kvalifikace a zaškolení pro různé činnosti
- zdravotní způsobilost
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu, bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci.

9 Dopravně provozní řád

Zhotovitel zpracuje dopravně provozní řád stavby dle požadavků platné legislativy.

10 Aktualizace plánu BOZP

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny – technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi.

Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci porad.

Součástí „Plánu BOZP“ je situační plán staveniště, který mapuje celkovou situaci stavby.

11 Stručný přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Výpis několika základních zákonů, nařízení a závazných předpisů pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací:

1. Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce
2. Zákon č.309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování mimo pracovněprávní vztahy
3. Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb.
4. Zákon č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
5. Zákon č.183/2006 Sb. stavební zákon
6. Zákon č.251/2005 Sb. o inspekci práce
7. Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
8. Zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
9. Směrnice MZ č.49/1967 Sb. zdravotní způsobilost

10. Nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004Sb.
11. Nařízení vlády č.28/2001 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru
12. Nařízení vlády č.361/2007 Sb. kterým stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
13. Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
14. Nařízení vlády č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
15. Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
16. Vyhláška č.30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č.176/2004 Sb. a vyhlášky č.193/2006 Sb.
17. Vyhláška č.50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
18. ČSN 05 0610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
19. ČSN ISO 8792 Ocelová vázací lana – Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání
20. ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
21. ČSN 4309 Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlášení ocelových lan a jejich vyřazování
22. ČSN 34 1090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
23. ČSN 73 8106 Ochanné a záchytné konstrukce
24. ČSN EN 20 110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
25. ČSN ISO 12 480-1 Jeřáby – Bezpečné používání
26. ČSN EN 50122-1Dražní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část1: Ochanná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
27. TNŽ 34 31 09 Práce v blízkosti trakčního vedení
28. ČSN 73 3050 Zemní práce
29. ČSN 33 2160 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV
30. ČSN 33 2000-5-54 Uzemnění a ochanné vodiče
31. Zákon č.127/2005 Sb. O elektronických komunikacích

32. Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách

12 Hlavní zásady BOZP:

- a) Zhotovitel seznámí 8 dní před zahájením prací na staveništi koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (§16a zákona č.309/2006 Sb.). Podstatná jsou rizika, jimiž dodavatel ohrožuje okolí.
- b) Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- c) Vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti dle bodu a).
- d) Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací.
- e) Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody).
- f) Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety)
- g) Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP.
- h) Vyšší zhotovitel zpracuje dopravně-provozní řád, povodňový plán a havarijní plán a předloží je k připomínkám koordinátorovi BOZP.
- i) Zajištění staveniště. Podle charakteru staveniště a jeho umístění bude staveniště zajištěno v souladu s přílohou NV č.591/2006Sb. Vstupy na staveniště a přístupové cesty budou označeny dopravním značením a výstražnými cedulemi a zákazem vstupu nepovolaných osob.
- j) Zaměstnanci budou vybaveni stanovenými ochrannými pomůckami a budou seznámeni s jejich používáním. Podle klimatických podmínek jim budou poskytovány ochranné nápoje (pitný režim).

13 Ochranná pásma inženýrských sítí

V bezprostředním okolí staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nenachází žádné sítě.

14 Závěr

Při výstavbě je nutné dodržovat ochranná pásma všech inženýrských sítí. Veškerá stavební činnost se bude řídit příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce příslušného ochranného pásma.

Na všechny rizikové činnosti musí být zpracovány technologické postupy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci. Tyto technologické postupy musí být nejpozději 8 dní před započatím prací zaslány koordinátorovi BOZP.

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Brno, září 2024

Ing. Radek Pachel

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

[illegible]